

القرار رقم 2/60
المدرّج في 14 يناير 2015
ملف جنحي رقم 2014/11334

رخصة السياقة - فقدان الحيازة المادية - انتفاء صدور قرار نهائي يقضي بتوقيفها أو إلغائها - أثره - توفر حيازتها القانونية.

مادام سائق المركبة يتوفر على رخصة السياقة التي تم الاحتفاظ بها من طرف أمن المرور من أجل ارتكابه لإحدى مخالفات قانون السير، فإن حيازته القانونية لهذه الرخصة تبقى قائمة وإن فقد حيازتها المادية طالما لم يصدر أي قرار نهائي يقضي بتوقيفها أو إلغائها لمدة معينة، مما تكون معه المحكمة لما ردت دفع شركة التأمين الرامي إلى القول بالاستثناء من الضمان بعلّة أن المتهم يتوفر على الحيازة القانونية لرخصة السياقة، تكون قد بنت قضاءها على أساس سليم.


المملكة المغربية
المجلس الأعلى للسلطة القضائية
باسم جلالة الملك وطبقا للقانون

رفض الطلب

بناء على طلب النقض المرفوع من طرف شركة (التأمين . التعاضدية . الف) بمقتضى تصريح أفضت به بواسطة دفاعها بتاريخ 17 مارس 2014 لدى كتابة ضبط المحكمة الابتدائية بالعرائش والرامي إلى نقض القرار الصادر عن غرفة الاستئناف بها بتاريخ 11 مارس 2014 في الملف عدد 2014/10 والقاضي بتأييد الحكم المستأنف المحكوم بمقتضاه بتحميل المتهم كامل مسؤولية الحادثة واعتباره مسؤولاً مدينياً والحكم عليه بأدائه لفائدة المطالب بالحق المدني تعويضاً اجمالياً قدره (33021,5) درهم وشمول الحكم بالنفاذ المعجل في حدود الربع مع الفوائد القانونية وبإحلال شركة (التأمين . التعاضدية . الف) محل مؤمنها في الأداء.

إن محكمة النقض؛

بعد أن تلت السيدة المستشارة نجاة العلوي بطراني التقرير المكلفة به في القضية؛

وبعد الإنصات إلى السيد عبد الرحيم حادير المحامي العام في مستنتاجاته؛

وبعد المداولة طبقاً للقانون.

ونظراً للمذكرة المدلى بها من لدن الطاعن بواسطة الأستاذ (نجيب . ب) المحامي بهيئة طنجة المقبول للترافع لدى محكمة النقض والمستوفية للشروط المطلوبة وفقاً للمادتين 528 و 530 من قانون المسطرة الجنائية.

في شأن وسيلة النقض الوحيدة المتخذة من خرق مقتضيات المادة السابعة من قرار وزير المالية والخصوصية بتاريخ 26 يونيو 2006 والفصل الأول من مدونة السير وعدم الارتكاز على أساس قانوني وانعدام التعليل، ذلك أن الطاعنة سبق لها أن التمسست بمقتضى مذكرة بيان أوجه الاستئناف إخراجها من الدعوى بعلّة أن المتهم المطلوب في النقض لم يكن يتوفر على رخصة السياقة وقت ارتكابه للحادثة لكونها سبق أن احتفظ بها من طرف الضابطة القضائية مرتين في ظرف اسبوع واحد بتاريخ 21 دجنبر 2012 و 28 دجنبر 2012، ومن تم، يكون العنصر الأساسي المشترك بمقتضى القانون لقيادة مركبة ذات محرك ولقيام الضمان غير متوفرة مما تكون عنه المحكمة المطعون في قرارها لما ردت الدفع المثار من طرف الطاعنة بهذا الخصوص قد خرقت كلاً من المادة الأولى من مدونة السير التي تنص على أنه يمنع على كل شخص أن يسوق مركبة ذات محرك ما لم يكن حاملاً لرخصة السياقة سارية الصلاحية، والمادة السابعة من قرار وزير المالية والخصوصية والتي تنص على: "أنه لا يطبق التأمين إذا كان سائق العربة لا يتوفر وقت الحادثة على رخصة سياقة صالحة طبقاً للقوانين الجاري بها العمل لسياقة العربة المؤمن عليها". مما يكون معه قرارها قد جاء مشوباً بانعدام التعليل ومخالفاً للقانون.

لكن، حيث إن الثابت من وثائق الملف أن المطلوب في النقض وإن كان قد سبق أن احتفظ برخصة سياقته من طرف أمن المرور من أجل ارتكابه لإحدى مخالفات

قانون السير، فإن حيازته القانونية لهذه الرخصة تبقى قائمة وإن فقد حيازتها المادية طالما لم يصدر أي قرار نهائي يقضي بتوقيفها أو إلغائها لمدة معينة مما تكون معه المحكمة لما ردت دفع الطاعنة الرامي إلى القول بالاستثناء من الضمان بعلّة أن المتهم يتوفر على الحيازة القانونية لرخصة السياقة تكون قد بنت قضاءها على أساس سليم وجاء قرارها تبعا لذلك معللاً تعليلاً سليماً، وما بالوسيلة على غير أساس.

من أجله

قضت برفض الطلب المقدم من طرف شركة التعاوضية الفلاحية للتأمين ضد القرار الصادر عن غرفة الاستئناف بالمحكمة الابتدائية بالعرائش بتاريخ 11 مارس 2014 في القضية عدد 14/10 وبرد الوديدة لمودعها بعد استيفاء المصاريف القضائية تستخلص وفق الإجراءات المقررة في قبض صوائر الدعاوى الجنائية.

وبه صدر القرار وتلي بالجلسة العلنية المنعقدة بالتاريخ المذكور أعلاه في قاعة الجلسات العادية بمحكمة النقض الكائنة بشارع النخيل حي الرياض بالرباط وكانت الهيئة متركبة من السادة: عبد الرحيم اغزييل رئيسا والمستشارين: نجاة العلوي بطراني مقرر وعبد السلام البقالي وفؤاد هلالى وسميرة نقال وبمحضر المحامي العام السيد عبد الرحيم حادير الذي كان يمثل النيابة العامة، وبمساعدة كاتبة الضبط السيدة ربيعة الطهري.