

القرار عدد 404
الصادر بتاريخ 22 أبريل 2010
في الملف عدد 2009/11/6/17999

دعوى مدنية تابعة

- حادثة سير - خسائر مادية - مقاضاة الأجير - المشغل مطالب بالحق المدني.

لما كان مرتكب الحادثة يعمل سائقاً لدى مالك الناقلة، وأنه لم يتجاوز الإطار الوظيفي الذي يعمل فيه، فإن الخسائر المادية اللاحقة بالناقلة، والتي تسبب فيها التابع، لم تأت خارج إطار علاقة التبعية الرابطة بين المتضرر والمتسبب في الضرر، بحيث كانت مسؤولية المتبوع عن فعل التابع قائمة على أساس الخطأ، والمحكمة مصدرة القرار المطعون فيه عندما قضت بأحقية المتبوع في التعويض في مواجهة التابع شخصياً لم تركز قرارها على أساس قانوني.

نقض جزئي وإحالة



باسم جلالة الملك

بناء على طلب النقض المرفوع من طرف المتهم بمقتضى تصريح أفضى به بواسطة الأستاذ لدى كتابة الضبط بمحكمة الاستئناف بوجدة بتاريخ 2008/3/3 والرامي إلى نقض القرار الصادر عن الغرفة الجنحية لحوادث السير بها بتاريخ 2008/2/26 ملف عدد 2005/972 والقاضي: بعد النقض وفي تعرض المتهم بتأييد الحكم المستأنف في الدعوى العمومية والقاضي بمؤاخذة المتهم من أجل ما نسب إليه ومعاقبته بغرامة 100 درهم عن عدم التحكم في القيادة و 200 درهم عن عدم تكييف السرعة وظرف المكان وألف درهم عن الجرح خطأ والفرار عقب ارتكاب الحادثة ومصادرة مبلغ الضمانة لفائدة الدولة وفي الدعوى المدنية التابعة مبدئياً فيما قضى به من تعويض لفائدة عن الخسائر المادية اللاحقة بالشاحنة وقدره 137992,95 درهماً في مواجهة المتهم شخصياً مع تعديله بتخفيضه إلى مبلغ 98770,7 درهماً وتحميل المسؤول المدني الصائر بالنسبة.

إن المجلس/

بعد أن تلت السيدة المستشارة فاطمة بوخريس التقرير المكلفة به في القضية.

وبعد الإنصات إلى السيد عبد العزيز الهلالي المحامي العام في مستتجاته.

وبعد المداولة طبقا للقانون.

ونظرا للمذكرة المدلى بها من لدن طالب النقض بواسطة الأستاذ المحامي بهيئة وجدة والمقبول للترافع أمام المجلس الأعلى.

في شأن وسيلة النقض الوحيدة المتخذة من نقصان التعليل الموازي لانعدامه وعدم الارتكاز على أساس وعدم الجواب على الدفع، ذلك أن الثابت أن الطاعن كان مستخدما عند المطلوب في النقض المسمى كسائق للشاحنة أداة الحادثة، وأنه كان في حالة تبعية لمشغله وفي حالة عمل لكونه كان يسوق الشاحنة إلى المرآب لإصلاحها ويأذن من مالكها وأن هذا الأخير لم يجد العارض من مفاتيحها وهذا باعترافه أمام المحكمة كما هو ثابت من محاضر الجلسات، وأنه سبق للمجلس الأعلى أن أصدر قرارا عدد 11/1725 بتاريخ 2001/5/30 في الملف الجنحي عدد 2000/12831 وهو ينظر في طلب النقض الذي تقدمت به شركة التأمين أن قضى برفض الطلب واعتبر الضمان قائما على أساس مسؤولية المتبوع عن فعل تابعه مما يعرض القرار للنقض.

بناء على الفصلين 365 و 370 من قانون المسطرة الجنائية وبمقتضاها يجب أن تكون الأحكام والقرارات معللة من الناحيتين الواقعية والقانونية وإلا كانت باطلة، وأن نقصان التعليل يوازي انعدامه.

حيث إن الثابت من معطيات الملف وتصريحات مالك الشاحنة أن الناقلة موضوع الحادثة كانت تحت تصرف المتهم الذي يشتغل لديه كسائق مغربية
المجلس الأعلى للسلطة القضائية
محكمة النقض
وحيث لما كانت مهنة الطاعن هي السياقة التي تدخل ضمن اختصاصه وأنه لم يتجاوز الإطار الوظيفي المكلف به من طرف المتبوع، فإن الفعل الضار الذي لحق بالمتبوع والذي ثبت ضد الطاعن بصفته تابعا لم يكن مستقلا عن التبعية التي تربطه بالمتبوع بحيث كانت مسؤولية هذا الأخير عن فعل التابع قائمة على أساس الخطأ، والمحكمة مصدرة القرار المطعون فيه عندما قضت بتأييد الحكم الابتدائي فيما قضى به من أحقية المطلوب في النقض في التعويض في مواجهة الطاعن شخصا لم تركز قرارها على أساس قانوني سيما وأن علاقة التبعية أصبحت نهائية بمقتضى قرار المجلس الأعلى الصادر بتاريخ 2001/5/30 عدد 2011/1725 مما يعرض القرار للنقض.

من أجله

قضى المجلس الأعلى بنقض القرار المطعون فيه بخصوص التعويض المحكوم به.

الرئيس: السيدة السعدية الشياظمي - المقرر: السيدة فاطمة بوخريس.