

رقم : 8

حادثة سير

- تأمين - استثناء أصحاب المرائب.

إن سائق الناقل المتسببة في الحادثة الذي يعمل ميكانيكيا قد تسلمها بحكم مهامه قصد إصلاحها، وهو بهذا لا يعتبر مؤمنا له حتى ولو ثبت حصوله على إذن من مالكها بسيارتها بعد إصلاحها، تطبيقا لمقتضيات قانون التأمين الذي يستثني أصحاب المرائب من الضمان.

نقض جزئي وإحالة

الأساس القانوني :

" يقصد من :

أولا - المكتب : الشخص المسمى هكذا في الشروط الخصوصية للعقدة أو كل شخص يقوم مقامه بموجب اتفاق بين الطرفين أو بسبب وفاة المكتب؛

ثانيا - المؤمن له :

فيما يخص التأمين - أ- المسؤولية المدنية أثناء السير و- ب- المسؤولية المدنية خارج السير : المكتب وصاحب الناقل المؤمن عليها وكل شخص مأذون له من المكتب أو صاحب الناقل في حراسة الناقل أو سياقتها باستثناء أصحاب المرائب والأشخاص المتعاطين عادة سمسرة الناقلات أو بيعها أو إصلاحها أو إزالة عطب منها أو مراقبة حسن سيرها وكذا أعوانهم فيما يخص الناقلات المعهود بها إليهم بحكم مهامهم..."

(الفصل 3 من الشروط النموذجية العامة لعقود التأمين عن السيارات) .

القرار عرو 2/1164

الصاوير بتاريخ 9 شتنبر 2009

في الملف عرو 2008/14697

باسم جلالة الملك

في شأن وسيلة النقص الفريدة بفرعيتها مجتمعتين والمتخذة من خرق القانون وعدم الارتكاز على أساس قانوني وانعدام التعليل، ذلك ومن جهة أولى فإن القرار المطعون فيه قد رد دفع المعارضة الذي استندت فيه إلى مقتضيات المادة الثالثة من الشروط النموذجية العامة لعقود تأمين السيارات

بقوله إن ذلك الدفع غير مؤسس قانونا باعتبار أن سائق السيارة الماذون له بسياتها من طرف المسؤول المدني مشمول بالضمان حسب مقتضيات المادة الثالثة السالفة الذكر وهو تعليل فيه تجاوز لمقتضيات هذه المادة وهو ما يجعل القرار مشوبا بسوء التعليل الموازي لانعدامه ومخالفا للقانون ومن جهة ثانية فإن المحكمة لما ردت دفع العارضة على نحو ما ذكر تكون قد استندت على نص معين هو الفقرة الأولى من المادة الثالثة المنوه عنها لكي تخالف المحكمة نصا آخر هو الاستثناء الوارد في الفقرة الثانية من نفس المادة والحال أنه لا يجوز خرق نص قانوني بتجزئته خاصة وأنه لا تضارب بين الفقرتين الشيء الذي يكون معه القرار غير مرتكز على أساس سليم من القانون وكل ذلك يستوجب نقضه وإبطاله.

بناء على المادتين 365 في فقرتها الثامنة و370 في فقرتها الثالثة من قانون المسطرة الجنائية وبمقتضاها يجب أن يكون كل حكم أو قرار معللا من الناحيتين الواقعية والقانونية وإلا كان باطلا وينزل سوء التعليل منزلة انعدامه.

حيث ردت المحكمة المطعون في قرارها ما دفعت به العارضة من انعدام للتأمين بالنظر إلى كون السيارة المتسبب في الحادثة لم تكن تحت تصرف المؤمن له من قبل الطاعنة وإنما في حراسة المسمى عبد الله بورحليل بصفته ميكانيكا قصد تجربتها بعد إصلاحها بمرآب شركة تيشوك بقولها - أي المحكمة - : "حيث تبين بالرجوع إلى محضر الضابطة القضائية أن المسؤول المدني محمد تدجوستي الموظف بوزارة الفلاحة صرح أنه هو من سلم السيارة موضوع الحادثة للمتهم وأذن له بسياتها بعد إصلاحها وحيث أن سائق السيارة الماذون له بسياتها من طرف المكتب أو المؤمن له مشمول بالضمان حسب مقتضيات المادة المستند إليها من طرف دفاع شركة التأمين (المادة الثالثة من الشروط النموذجية لعقدة تأمين السيارات)"

وحيث لئن كان الفصل الثالث المذكور يدخل ضمن عداد المؤمن لهم كل من المكتب وصاحب الناقلة المؤمن عليها وكل شخص مأذون له من المكتب أو صاحب الناقلة في حراسة هذه الأخيرة أو سياتها فإن نفس الفصل قد استثنى من المؤمن لهم المذكورين "أصحاب المرائب والأشخاص المتعاطين عادة سمسرة الناقلات أو بيعها أو إصلاحها أو إزالة عطب منها أو مراقبة حسن سيرها وكذا أعوانهم فيما يخص الناقلات المعهود بها إليهم بحكم مهامهم" وعليه فطالما أن الثابت من تنقيصات القرار المطعون فيه أن سائق الناقلة المتسببة في الحادثة يعمل ميكانيكا وأنه قد تسلمها قصد إصلاحها بحكم مهنته تلك فإنه وبذلك الصفة لا يعد مؤمنا له حتى ولو ثبت حصوله على إذن من مالكها بسياتها مباشرة بعد إصلاحها الشيء الذي يكون معه القرار لما رد دفع العارضة على النحو الوارد أعلاه لم يجعل أساسا سليما من القانون لما قضى به بخصوص الضمان فجاء بذلك مشوبا بسوء التعليل ومعرضا للنقض والإبطال بشأن ذلك.

وحيث أن طلب النقض مرفوع من شركة التأمين أعلاه مما ينحصر معه إثره فيما يرجع لنظر المجلس الأعلى في المقتضيات المتعلقة بها من المقرر القضائي المطلوب نقضه عملاً بمقتضيات المادة 533 من قانون المسطرة الجنائية.

وحيث ومراعاة لحسن سير العدالة ومصلحة الأطراف فقد ارتأى المجلس استثناء إحالة القضية على محكمة أخرى من نفس نوع ودرجة المحكمة التي أصدرت المقرر المذكور إعمالاً لمقتضيات الفقرة الأولى من المادة 550 من قانون المسطرة أعلاه.

من أجله

قضى المجلس الأعلى بنقض القرار المطعون فيه جزئياً.

السيدة زبيدة الناظم رئيساً والمستشارون السادة: عبد السلام البقالي مقررًا وعائشة المنوني وعبد الرحيم اغزيل وفؤاد هلالي وبمحضر المحامي العام السيد محمد الجعفري وبمساعدة كاتبة الضبط السيدة ربعة الطهري.

مقاربة الاجتهادات :

"إن قبول الدفع بانعدام التأمين استناداً على الاستثناء المنصوص عليه حسب الفقرة الثانية من الفصل 122 من المدونة الجديدة للتأمينات رهين بثبوت كون الناقلة المتسببة في الضرر كانت مودعة لدى مرآب أو لدى شخص آخر من الأشخاص المشار إليهم في الفصل المذكور بغض النظر عن وجود مرآب أو عدم وجوده".

قرار المجلس الأعلى عدد 13/20 بتاريخ 18/02/2009 في الملف الجنحي عدد 06/16167 (غير منشور).