

رقم : 33

نقل بحري

- نقل الأشخاص - غرق مسافر - مسؤولية.

يكون الناقل البحري قد أخل بواجب تأمين سلامة الركاب الذي يلتزم به بمقتضى عقد النقل لما ترك المكان الموجود على سطح السفينة الذي سقط منه الراكب مفتوحا دون قضبان أو أسلاك ودون أية علامة للخطر، فأدى الحادث إلى موت الضحية غرقا، وبذلك تقوم مسؤولية الناقل البحري.

نقض وإحالة

القرار عدد 884

الصاوير بتاريخ 27 ماي 2009

في الملف عدد 2007/1/3/434



باسم جلالة الملك
المملكة المغربية

حيث يستفاد من وثائق الملف والقرار المطعون فيه الصادر عن محكمة استئنافية الناظر بتاريخ 06/6/6 في الملف رقم 05/05/309 أن الطالبين تقدموا بتاريخ 04/9/13 لدى ابتدائية الناظر بمقال عرضوا فيه أن موروثهم تعاقد مع المدعى عليها - وكالة أسفار كوماريت - لتأمين نقله عبر البحر من ميناء ألميريا بإسبانيا إلى ميناء بني أنصار بالناظر عبر الباخرة "سالما" وأنه تعرض أثناء الرحلة لحادثة سقوط من أعلى السفينة إلى البحر قبل وصوله إلى الميناء - بني أنصار - بحوالي 4 (كيلومترات) أميال ونصف فتوفي غرقا وقد تم انتشاله من البحر وحمل على متن الباخرة إلى الميناء حسب محضر الدرك الملكي، وأن العلاقة السببية بين فعل الناقل والأضرار التي لحقت موروثهم ثابتة وأنهم محقون في المطالبة بتعويض مدني إجمالي عما أصابهم من ضرر مادي ومعنوي يحددونه في مبلغ 600.000 درهم مفصلة كالاتي للأبوين : 50.000 درهم لكل واحد و 100.000 درهم لكل من الأرملة ولكل واحد من الأبناء ملتمسين الحكم على المدعى عليهم بأدائهم التعويضات المذكورة مع الفوائد القانونية من تاريخ الحادثة وشمول الحكم بالنفاذ المعجل وجعل الصائر على المدعى عليه وتحديد الإلجبار في الأقصى، وبعد تجهيز القضية أصدرت المحكمة بتاريخ 05/5/11 حكما تحت عدد 437 في الملف رقم 04/779 برفض الطلب وعلى رافعيه بالصائر أيد بمقتضى القرار المطلوب نقضه.

في شأن الوسيلة الثانية :

حيث ينعي الطاعنون على القرار المطعون فيه عدم ارتكازه على أساس قانوني وانعدام التعليل ذلك أنه بالرجوع إلى تعليلاته يتبين بأنه ذهب إلى عدم ارتكاب المطلوبة لأي خطأ يمكن أن تسأل عنه، وهو تعليل غير مرتكز على أساس إذ أن مكان السقوط مفتوح ولا يحمل قضابنا ولا أسلاكاً وليس بجانبه أية علامة من علامات الخطر والحيلة وهو ما أكدته محضر الضابطة القضائية، كما أن الشهود المستمع إليهم أفادوا أن الضحية كان عادياً ولم يكن يحس بأي شيء ولم يكن منهار الأعصاب، مما يجعل مسؤولية الربان أو الملاحين قائمة ويكون القرار عرضة للنقض.

حيث استند القرار المطعون فيه فيما قضى به من تأييد الحكم المستأنف الراض لطلب الطاعنين بشأن التعويض عن وفاة مورثهم إلى ما جاء به من أن "المحكمة... تبين لها عدم صحة ما يتمسك به الطاعن ذلك أن مسؤولية الناقل مبنية على خطأ واجب إثباته من طرف المتضرر وأنه حسب وقائع نازلة الحال وظروفها وملابساتها يتجلى عدم ارتكاب الناقل لأي خطأ يمكن أن يسأل عنه وكان السبب المباشر لوفاة الضحية..." دون أن يناقش ما أثاره الطاعنون من أن مكان السقوط كان مفتوحاً وليست به أية قضبان أو أسلاك ولا أية علامات للخطر أو اتخاذ الحيلة ليلتزم المسافر بها ليستنتج مما أثير ما إذا كان الناقل قد أدخل بواجب تأمين سلامة الركاب الذي يلتزم به ويرتب على ذلك القول بمسؤوليته عن الضرر اللاحق بمورث الطاعنين من عدمه مما يجعله غير مرتكز على أساس عرضة للنقض.



السيدة زبيدة تكلانتي رئيسة و السادة المستشارون: عبد السلام الوهابي مقرراً وأحمد ملجاوي ولطيفة أيدي وبهيجة رشد أعضاء و بمحضر المحامي العام السيد محمد صادق وبمساعدة كاتب الضبط السيد منير العفاط.

مقاربة الاجتهادات :

أنظر قرار المجلس الأعلى عدد 767 بتاريخ 2006/7/5 في الملف عدد 2005/1/3/432 غير منشور جاء فيه : " المحكمة مصدرة القرار المطعون فيه التي عللت قرارها بقولها " أنه بخصوص ما عابه المستأنف المكتب الوطني للسكك الحديدية على الحكم من كونه جعل على عاتقه كامل مسؤولية الحادثة رغم أن العون المحلف التابع له أكد أن الحادثة وقعت بخطأ من الضحية فإن كل ذلك مردود على اعتبار أن المستأنف لم يثبت الخطأ المزعوم الذي ولم يثبت أنه قام بجميع الاحتياطات الضرورية لتفادي وقوع الحادثة بإغلاق الأبواب وعدم تحريك القطار إلا بعد نزول المسافرين والإعلان بانتهاء فترة التوقف لأن الفصل 485 من مدونة التجارة يحمل الناقل المسؤولية عن الأضرار اللاحقة

بشخص المسافر خلال النقل ولا يمكن إعفاؤه من هذه المسؤولية إلا بإثبات حالة القوة القاهرة أو خطأ المتضرر وبما أن المستأنف لم يثبت ذلك يبقى مسؤولاً مسؤولية كاملة عن الأضرار اللاحقة بالمتضرر..." تكون قد اعتمدت مجمل ذلك معتبرة وعن صواب أن ما ورد بالمحضر المحرر من طرف العون التابع للطالب وعلى لسانه وحده دون وجود أي تصريح به للضحية أو والدته أو لأي شاهد غير كاف للقول بخطأ المتضرر فجاء قرارها معللاً تعليلاً كافياً غير خارق للمقتضى المحتج بخرقه".



المملكة المغربية
المجلس الأعلى للسلطة القضائية
محكمة النقض